



# STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING VEA

**24 februari 2014**

*Op maandag 24 februari 2014 heeft de jaarlijkse Statutaire Algemene Vergadering van VEA plaatsgevonden in het Auditorium van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen. De vergadering werd ingeleid door trendwatcher Herman Konings.*

De aanwezigen werden getraakteerd op een boeiende presentatie "**Forward to Basics!**" met een overzicht van trends en toekomstobservaties. Over leeftijden en generaties. Over wat is en wat zal zijn. Klik [hier](#) voor de presentatie.



Tijdens de Statutaire Algemene Vergadering werden volgende bestuurders verkozen:

- Dhr. Marc HUYBRECHTS, General Manager Logistics, ATLANTIC NV
- Dhr. Luc HUYSMANS, Gedelegeerd Bestuurder, LEVACO NV
- Dhr. Johan PROOST, Managing Director, IPSEN LOGISTICS BVBA
- Dhr. Walter VAN MECHELEN, Director Logistic Division, GOSSELIN FORWARDING SERVICES NV
- Dhr. Frank VAN REYBROECK, Afgevaardigd Bestuurder, L'IDEAL NV

De vergadering besliste om de **bijdrage 2014** niet te verhogen en bovendien niet de verhoging van de index van de kleinhandelsprijzen door te rekenen.

Tijdens de vergadering werd ook de **VEA Prijs** uitgereikt aan dhr. Mathijs Veracx voor zijn projectwerk "[Reorganisatie verpakkingsmagazijn](#)".





Omwille van het zeer hoog niveau en de actuele waarde in het kader van ons intermodaal boekingsplatform, werd ook een eervolle vermelding gegeven aan dhr. Niels Martin voor zijn masterproef "[Horizontale samenwerking tussen logistieke dienstverleners door ladingsconsolidatie](#)".



Aan dhr. Mathijs Veracx werd hem de VEA prijs in de vorm van een cheque en een getuigschrift overhandigd.



Caroline Gubbi – Voorzitter VEA jongeren- gaf aan de hand van een [korte presentatie](#) een overzicht over de activiteiten van de **VEA jongeren** en de lopende projecten voor 2014.

Het laatste belangrijke punt op de agenda betrof het **Intermodaal Boekingsplatform**. In 2005 werd in opdracht van VEA een studie uitgevoerd over de oprichting van een Centraal Boekingsplatform in de binnenvaart. Doelstelling was om het groot aantal lege transporten tussen haven en inlandterminals te vermijden door het centraal boeken van leeg equipment. De Statutaire Algemene Vergadering van VEA verleende in 2007 haar toestemming voor een renteloze lening van EURO 250.000 voor de oprichting van het CBP. Wegens het toeslaan van de crisis werd echter in onderling overleg besloten om de opstart van het CBP op te schorten. Vandaag de dag is VEA er van overtuigd dat de oprichting van een intermodaal boekingsplatform, zowel voor spoor als binnenvaart, haalbaar is en een *belangrijke troef* kan betekenen voor de facilitering van de goederenstromen, voor de bereikbaarheid van onze haven en voor de mobiliteit in haar geheel. Door het *bundelen van volumes* zullen VEA leden de mogelijkheid hebben om zich te *differentiëren* en aan de basis liggen van een uniek concept dat in geen enkele andere haven gekend is. VEA is momenteel in volle voorbereiding voor de opstart van het Intermodaal Boekingsplatform en dit met de steun van het *Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen* en de *Vlaamse overheid*. De vergadering geeft haar herbevestiging voor de financiële ondersteuning door VEA van dit project onder de vorm van een renteloze lening voor EURO 250.000.

Om de Statutaire Algemene Vergadering af te ronden, werd aan de aanwezigen een **receptie** aangeboden.

