



CHINA SEMINAR

24 maart 2015

Het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en VEA organiseerden op dinsdag 24 maart 2015 het China Seminar. In navolging van een eerder seminarie over de US Trade werden tijdens het symposium door 3 sprekers verschillende thema's besproken die betrekking hebben op China gerelateerde handelstopics.

Jens Roemer opende als voorzitter van de VEA Commissie Zeetransport de sessie en duidde op het belang van de handelsrelaties met China en de mogelijkheden die weggelegd zijn voor logistieke dienstverleners. Hij bedankte in het bijzonder Mr. Charles Liang die speciaal uit China was overgekomen om toelichting te geven over een aantal actuele Chinese reglementeringen die van toepassing zijn op buitenlandse expediteurs, NVOCC's, rederijen en scheepsagenten.

Tijdens een eerste presentatie werd door Mr. Duncan Freeman, Research Fellow Brussels Institute of Contemporary China Studies, een algemeen overzicht gegeven van de macro economische ontwikkelingen in China, de handelsrelaties tussen China en de EU en de tendensen die zich momenteel aftekenen.

Ondanks de meer gematigde groei prognoses de komende jaren, bevindt China zich in een hervormingsproces dat zich geleidelijk doorzet op veel verschillende domeinen.

U kan de presentatie van Mr. Duncan Freeman [hier](#) terugvinden.



Mr. Guojin Liu, East Asia Business Manager van de Port of Antwerp, gaf vervolgens een toelichting over de commerciële relaties tussen de haven van Antwerpen en China met bijzondere aandacht voor de logistieke ontwikkelingen die zich aftekenen. Maar liefst 7 van de 10 grootste containerhavens bevinden zich momenteel in China en de impact van Chinese bedrijven op de wereldwijde logistiek neemt steeds toe. Klik [hier](#) voor de desbetreffende presentatie.





Mr. Charles Liang, Deputy General Manager of Operations Management Department Sinotrans Limited, lichtte enkele recente reglementeringen toe die van toepassing zijn op de trade tussen EU en China.

Daarbij werd gefocust op het toepassingsgebied van **The Shanghai Shipping Exchange and Rate Filing for NVOCC** en de mogelijke sancties die kunnen worden opgelegd bij het niet toepassen van de verplichtingen die hieruit voortvloeien. Klik [hier](#) voor de desbetreffende presentatie.

In navolging van de US Advanced Manifest System en de Europese ENS verplichting, kent China ook een **Customs Advance Manifest (CCAM) Regulation**. Ook op dit vlak worden verplichtingen opgelegd aan buitenlandse rederijen/scheepsagenten en NVOCC'S en is het van belang op de hoogte te blijven van de recente ontwikkelingen in de verschillende regio's in China. De presentatie kan u [hier](#) terugvinden.

