



# INTERMODAAL EVENT

**Intermodale oplossingen, dichterbij dan je denkt!**

**8 september 2016**

*Op donderdag 8 september organiseerde VEA het intermodaal event “Intermodale oplossingen, dichterbij dan je denkt!”. De infosessie werd ingeleid door Erik Matthyssens, voorzitter van de VEA commissie intermodaal.*

Tijdens dit event, dat in hoofdzaak gericht was tot expediteurs, werd de focus gelegd op het belang van de ‘modal shift’. Enkele experts hieromtrent reikten de aanwezigen een aantal concrete tools aan die het een expediteur mogelijk maakt om intermodale oplossingen aan zijn klanten aan te bieden.

**Pascale Pasmans**, Head Intermodality & Hinterland bij het Havenbedrijf Antwerpen, benadrukte dat het Havenbedrijf belangrijke **ondersteuning** geeft aan de sector door het ontwikkelen van nieuwe services die gericht zijn op het hinterland (waaronder het Centraal Boeking Platform). Ook achter de schermen werkt het Havenbedrijf Antwerpen actief mee aan het **oplossen** van mogelijke **hindernissen** in de multimodale keten zoals de wachttijden voor lichters op de container terminals.

Klik [hier](#) voor de presentatie.

**Geert Pauwels**, CEO bij B Logistics gaf in zijn toelichting een overzicht van de zware inspanningen die werden geleverd om **efficiënter** en meer **klantgericht** te worden. Sinds enkele jaren is B Logistics een gezond, winstgevend bedrijf. Hij merkte op dat het aandeel in de vervoerde volumes aangebracht door expediteurs nog steeds zeer laag is. Gezien de uitdagingen die ons te wachten staan als gevolg van de climate change, is hier zeker nog werk aan de winkel voor de expediteur! B Logistics zet eveneens sterk in op **innovatie**, niet alleen door zeer regelmatig met nieuwe oplossingen op de markt te komen maar eveneens door aandacht te hebben voor technologische ontwikkelingen.

De presentatie over B Logistics kan u [hier](#) vinden.



Vervolgens werd het woord gegeven aan **Steve Declercq**, Director Benelux bij Duisport Agency. Hij lichtte toe dat bij Duisport Agency zeer sterk de nadruk wordt gelegd op intermodale verbindingen en ruimere netwerken. Hij benadrukte dat er **uitdagingen** zijn m.b.t. het lichtvervoer (kost op hinterland terminals, laag of hoog water, congestie aan terminals, ...) maar dat er aan de andere kant zeker ook **opportunities** zijn (geografisch verder reiken op een kostvriendelijke manier, kost efficiënte oplossingen op hinterland terminals, ...). Expediteurs zouden ook meer de reflex moeten hebben om te durven kijken naar netwerken, waarbij de mogelijke verbindingen verder reiken dan ze in de eerste plaats zouden denken. Voor Duisport Agency vormt **synchro-modaliteit** de toekomst. Expediteurs moeten daar op inspelen. De klant wenst voornamelijk dat zijn goederen op tijd toekomen op de juiste plaats en dit ongeacht de transport modus.

Klik [hier](#) voor de presentatie.

Tot slot werd een stand van zaken gegeven over het **Centraal Boeking Platform** door **Mark Scheerlinck**, Directeur CBP. Het CBP is een tool voor expediteurs om op een snelle manier multimodale oplossingen & tarieven aangereikt te krijgen. Het CBP is een **neutraal platform** dat samenwerkt met de community (expediteurs, rederijen, terminals en intermodal suppliers). Er zijn reeds meer dan 200 gebruikers aangemeld maar het is de verantwoordelijkheid van elke manager binnen het bedrijf om de operationele mensen aan te zetten om intermodaal te denken en daarbij het CBP te gebruiken. De presentatie van Mark Scheerlinck kan u [hier](#) downloaden.

Ter afronding nam **Erik Matthysens** het **slotwoord** voor zijn rekening en riep de aanwezigen op om meer intermodaal te denken.

**Let's Modal Shift Together !**