



VEA KERSTDINER

15 december 2016

Op donderdag 15 december organiseerde VEA traditiegetrouw haar jaarlijks feestmaal in de prachtige Belle Epoque zaal van Hilton Antwerp Old Town. Dit eindejaarsfeest kent een lange traditie en vormt één van de meest succesvolle netwerkevents in onze haven. Het was wederom een uiterst geslaagde editie met een opkomst van meer dan 300 vertegenwoordigers van de Antwerpse haven- en logistieke wereld.

Dit jaar werd Hilton Antwerp Old Town omgetoverd in een echt **winterwonderland** waar de Kerstsfeer voornamelijk aanwezig was.

Voor aanvang van de voorzittersspeech werden de aanwezigen getraakteerd op een VEA **jaaroverzichtsfilm 2016**. De film kan u [hier](#) bekijken.

De voorzitter **Johan Proost** stond stil bij een aantal belangrijke dossiers die het voorbije jaar in de Antwerpse haven de revue zijn gepasseerd.



Zo was het faillissement van de 9^e grootste rederij ter wereld, **Hanjin**, een belangrijk dossier met een enorme impact. Nadat gesprekken met de Antwerpse containerterminals niet geleid hadden tot het verhoopte resultaat, heeft VEA samen met 25 expediteurs een kortgeding ingespannen om de honderden geblokkeerde containers vrij te krijgen. De enorme impact van de problemen bij Hanjin op de wereldwijde logistieke keten

waren ongezien en kwamen voor velen toch als een verrassing. Na meer dan 10 weken procederen, heeft de rechter Hanjin veroordeeld tot het afleveren van de geblokkeerde containers tegen betaling van de kosten, maar de economische realiteit had deze uitspraak al lang achterhaald en zo goed als alle containers waren reeds opgehaald tegen betaling van enorme bedragen.



Ook veel aandacht ging uit naar de invoering van de internationale **SOLAS wetgeving** m.b.t. de verplichte **containerweging** voor alle containers die verscheept worden vanuit de Antwerpse haven. VEA heeft lang vóór de invoering ervan een “**best practice guide**” ter beschikking gesteld van de bedrijven met concrete aanbevelingen over hoe men met deze nieuwe reglementering moet omgaan. De nieuwe wetgeving werd in de zomer van kracht en heeft tot nog toe niet tot noemenswaardige problemen geleid in de logistieke keten.

Samen met het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) heeft VEA een **Lean & Green** project voor expediteurs en logistieke bedrijven opgestart. Het project heeft als ambitie om de Antwerpse expeditie- en logistieke sector op internationaal niveau het imago van duurzame logistieke oplossing te kunnen toemeten. Duurzaamheid vormt voor veel klanten van onze haven een belangrijke beslissingsfactor. De Antwerpse expeditie- sector wil wereldwijde goederenstromen naar Antwerpen aantrekken door duurzame logistieke oplossingen aan te bieden via het vermijden van leeg vervoer, gebruik van spoorvervoer en binnenvaart en bundelen van volumes.

In dit kader heeft VEA in 2016 het **Centraal Boeking Platform (CBP)** gelanceerd. Het betreft een neutraal platform, met als aandeelhouders VEA, Havenbedrijf Antwerpen en Vlaamse Overheid, dat aan bedrijven in de haven de mogelijkheid biedt om via één muisklik intermodaal vervoer te organiseren via spoor- en binnenvaart. Het betreft een uniek initiatief dat veel aandacht geniet in andere buitenlandse havens.

Tijdens het jaarlijks VEA- ledencongres werd stilgestaan bij de digitalisering van het beroep. 2017 moet het jaar worden waarin bedrijven in de haven hun **digitale strategie** vastleggen en uitrollen. Partnerships met externe IT- providers en start- ups kunnen daarbij zeker helpen. De **Hackaton** die onlangs werd gehouden, vormt daarbij het startpunt. Het is de ambitie van VEA om de sector daarbij te begeleiden.

De onheilspellende berichten de vorige maanden over jobverlies in de banken- en verzekeringssector ten gevolge van de toenemende digitalisering moeten ook voor onze logistieke sector een signaal zijn om te durven nadenken over hoe ons beroep er in de nabije toekomst moet uitzien.

Schenking aan goede doelen

De dag na het event heeft VEA alle kerstbomen en versiering geschonken aan verschillende **goede doelen** waaronder **Moeders voor Moeders, Centrum voor Kinderzorg en Gezinsondersteuning, Begeleidingstehuis De Nieuwe Toren, Het Huis Antwerpen, Centrum Kauwenberg, Tehuis De Twee Gezusters,**...

Op die manier hopen we een steentje bij te dragen aan een warme Kerst voor vele kinderen in opvangthuizen en minderbedeelden in onze maatschappij.



Slimste expediteur

Koen Verhelst, Voorzitter VEA jongeren, overhandigde de **wisselbeker** van de **VEA quiz** aan “Schenkert ze nog eens vol”, de quizploeg van Schenker NV die de beker voor de 2^{de} keer in ontvangst mocht nemen.

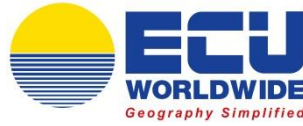
Hij deed hierbij nog een oproep aan de aanwezige expediteurs om zich aan te melden als actief VEA jongeren lid. Geïnteresseerden kunnen hiervoor steeds contact opnemen met het **VEA jongeren secretariaat**.



Als slot van de avond werden de aanwezigen getraakteerd op een rijkelijk **kerstdessertbuffet**.

Met dank aan onze sponsors die het mede mogelijk gemaakt hebben om van ons jaarlijks VEA kerstdiner een geslaagde avond te maken:





Members of transportgroup - TP&H



VEA
Vereniging Expediteurs Antwerpen
Brouwersvliet 33 / Bus 1 | 2000 Antwerpen | ☎: +32 (0)3 233 67 86

