



## VEA CONGRES: "Futureproof Logistics"

Dinsdag 14 november 2017

*Op dinsdag 14 november organiseerde VEA het congres "Futureproof Logistics" in de Ark Antwerpen. De talrijke aanwezigen werden getraakteerd op een boeiende en leerrijke namiddag waarbij digitalisatie, samenwerking en duurzaamheid de rode draad vormden doorheen het congres.*

### Digitale expediteur – visibiliteit in de supply chain

Daniel Lievens, CEO van NxtPort, gaf een toelichting over de concrete meerwaarde die NxtPort kan bieden voor onze havengemeenschap. Door het bundelen van data van de ganse havengemeenschap kunnen optimalisaties worden gecreëerd binnen de logistieke keten. **Samenwerking** is hierbij cruciaal. Via applicatiebouwers – de partners van NxtPort – wordt de data omgezet tot bruikbare informatie die de verschillende spelers in de haven ten goede komt. De komende maanden zullen meer concrete use cases zichtbaar worden binnen NxtPort zowel op gebied van import/export, hinterlandtransport,... Hergebruik van manifestgegevens voor douanedoeleinden, beveiliging van containertransporten via Blockchain zijn maar enkele voorbeelden.

De presentatie kan u [hier](#) downloaden.

Tijdens een korte **workshop** gaven Roel Vanmaele (*Ahlers Belgium*), Geert De Wilde (*Gosselin*) en Bart Loos (*Fiege Forwarding Belgium*) inzicht in enkele concrete realisaties op gebied van **digitalisering** bij de uitoefening van ons beroep. Op eenvoudige manier kan digitalisatie vandaag reeds een meerwaarde betekenen voor vele expediteurs. Hierbij werd o.m. verwezen naar de visibiliteitstool die door Logit One (IT- partner van het CBP) op de markt werd gebracht. Via dergelijke applicaties kunnen klanten zeer gericht geïnformeerd worden en kan men als logistiek dienstverlener anticiperen op eventuele verstoringen binnen de logistieke keten. Congestie kan vermeden worden door beter in te plannen, offertes kunnen eenvoudiger opgemaakt worden, ook het milieu kan hierbij gebaat zijn, ...

Naar de toekomst toe moeten platformen aan elkaar gekoppeld worden zodat alle noodzakelijke informatie binnen de ganse logistieke keten beschikbaar is. Het is de taak van de expediteur om dit te monitoren en bij te sturen waar nodig. Dat betekent een concrete toegevoegde waarde voor de klant.

Ook tijdens de workshop werd geconcludeerd dat **samenwerking** tussen de expediteurs noodzakelijk zal zijn.

Klik [hier](#) voor de presentatie.

### Duurzame Logistiek

Tom Verlinden, mobiliteitsmanager bij het Havenbedrijf Antwerpen, gaf zijn visie op de uitdagingen van de haven op gebied van mobiliteit. We moeten zowel een '**modal shift**' als een '**mental shift**' trachten teweeg te brengen. De vorige maanden werden met de havengemeenschap verschillende workshops georganiseerd om de problemen in de containerbinnenvaart op te lossen. Ook hierbij staat **samenwerking** centraal. Door het Havenbedrijf zullen ook een aantal acties opgestart worden voor personenvervoer waaronder het inzetten van waterbussen, openbaar vervoer in de haven, een fietsbus (veerverbinding), ...

De presentatie van de haven van Antwerpen kan u [hier](#) downloaden.

Peter Lagey, Projectleider bij VIL, gaf een toelichting over het verloop van het 'lean & green' project voor expediteurs, waarin een aantal VEA-leden betrokken zijn. De bedrijven dienen hierbij aan te tonen op welke manier ze hun CO2 uitstoot effectief kunnen verminderen.

Het is de eerste maal dat Lean & Green wordt toegespitst op de expediteur en de doelstellingen werden dan ook specifiek aangepast aan de functie van expediteur/logistiek dienstverlener.

De slides van het VIL kan u [hier](#) vinden.

VEA bekijkt samen met het VIL of er nieuwe trajecten kunnen worden opgestart. Geïnteresseerde leden kunnen hiervoor contact nemen met het [VEA secretariaat](#).

Om de theorie aan de praktijk te toetsen werd vervolgens het woord gegeven aan enkele **ambassadeurs** van het 'lean & green' project: Karen Van Brussel (*Gosselin*), Sam Jaspers (*JAS Forwarding*) en Eefje Morren (*Ahlers Belgium*). Zij vertelden waarom ze ingetekend hebben op het Lean & Green project en wat het belang hiervan is voor hun bedrijf, wat hun ervaring is geweest tijdens het traject en welke maatregelen er worden genomen om het beoogde resultaat te bereiken.

**Duurzaam ondernemen** neemt aan belang toe. Ook klanten zijn hiermee bezig en jongeren kunnen hierdoor aangetrokken worden om in de sector te werken. Het is een realistisch project maar wel omvangrijk. Er dient tijd voor vrijgemaakt te worden maar dit brengt op termijn wel op. Het verzamelen en het uitwisselen van **data** alsook **samenwerking** zijn belangrijke elementen binnen dit project.

## Generaties op de werkvloer

Na de koffiebreek werd het woord gegeven aan **Bert Van Thilborgh, trendwatcher**. Een generatiekloof kan nefast zijn voor een bedrijf. Aan de deelnemers werd uitgelegd hoe deze kloof kan gedicht worden.

Klik [hier](#) voor de presentatie.

Tijdens het **slotwoord** gaf 1<sup>ste</sup> ondervoorzitter, Jef Hermans, de boodschap mee dat we de toenemende digitalisering niet als een bedreiging mogen zien maar als een opportuniteit. Het congres kan met een positief gevoel worden afgesloten. We moeten durven nadenken over hoe ons beroep er in de nabije toekomst moet uitzien en niet luisteren naar de doemscenario's die in de media verschijnen. We moeten op zoek gaan naar nieuwe verdienmodellen. **Wij zijn de architecten van de logistiek**. Zonder menselijk kapitaal is er geen toekomst!

We zullen als VEA de sector verder helpen bij het voorbereiden van de toekomst door te sensibiliseren/informereren en tools/hulmiddelen aan te reiken.

Om het congres af te ronden, werd aan de aanwezigen een **netwerkreceptie** aangeboden.

Klik [hier](#) voor enkele **sfeerbeelden** van het VEA congres.



VEA - Vereniging Expediteurs Antwerpen

Brouwersvliet 33 - 2000 Antwerpen

Tel.: + 32 3 233 67 86

