

## BORGBRIEF VOOR NIET-KWANTITATIEVE CLAUSULES DIE DE WAARDE VAN DE GOEDEREN NIET AANTASTEN

### REFERENTIES:

Inschepping ..... (beschrijving van de goederen) .....

door het schip ..... dat de haven van ..... verlaten heeft op .....

met bestemming ..... onder B/L nr. ....

De ondergetekende(n) .....  
(naam, voornamen of firma en woonplaats) .....

na kennis genomen te hebben van de in het Mate's Receipt ingelaste beperkende clause .....

(juist tekst van de clause) .....

geeft (geven) de meest formele verzekering dat dit voorbehoud in geen geval met enige waardevermindering van bovenvermelde goederen overeenstemt en verzoekt (verzoeken) de kapitein bovenstaand voorbehoud niet in de cognossementen te vermelden.

De ondergetekende(n) verbindt (verbinden) zich er toe om in overeenstemming met bovenstaand verzoek:

1. de reder/kapitein/agent schadeloos te stellen voor elke aansprakelijkheid ten gevolge van schade en/of verlies, voor alle rechtstreekse en onrechtstreekse gevolgen in zoverre deze zouden kunnen voortvloeien uit het niet inlassen van bovenvermelde clause(s) in het cognossement;
2. bij elke claim of schadeaanspraak tegen de reder/kapitein/agent, ingesteld door eenieder die beweert daar recht op te hebben en ongeacht of zulke claim gegrond blijkt of niet, tussen te komen in de afhandeling ervan op vraag van de reder/kapitein/agent en hen te vrijwaren voor alle mogelijke nadelige gevolgen en kosten;
3. in het geval dat tegen de reder/kapitein/agent een gerechtelijke of arbitrale procedure wordt gestart, welke direct of indirect verband houdt met de staat van de goederen, na voorlegging van bewijsstukken, alle sommen van welke aard ook, boeten, gerechts- en advocaatkosten en onkosten terug te betalen evenals het stellen van een borg teneinde in deze kosten te voorzien;
4. in geval van bewarend beslag op het schip dat in eigendom toebehoort of gebruikt wordt door de reder/kapitein/agent wegens redenen die rechtstreeks verband houden met het uitgeven van cognossementen zonder bovenstaande clause(s), een voldoende borg te stellen om dergelijk beslag te vermijden dan wel op te heffen en alle kosten te dragen die uit zulk beslag voortvloeien.

De scheepsagent, houder van onderhavige borgbrief, verbindt zich ertoe de reders te verzoeken:

1. de ondergetekende(n) te verwittigen van elk voorbehoud of iedere klacht door de ontvanger, houder van het cognossement, naar voor gebracht en die aanleiding geeft tot het aanspreken van onderhavige borgbrief;
2. tot geen enkele regeling over te gaan zonder hiervan ondergetekende(n) voorafgaandelijk en tijdig in kennis te hebben gesteld.

Deze verbintenis geldt voor een periode van 14 maanden, te beginnen van de datum van aflevering der goederen aan de houder van het cognossement, zonder dat deze termijn evenwel minder kan zijn dan deze voortvloeiend uit welke verjaringsvoorschriften ook van kracht in het land van ontschepping, verhoogd met 2 maanden, dit alles onverminderd de gevolgen van een schorsing van de wettelijke verjaringstermijn.

Alle geschillen die uit of met betrekking tot onderhavige borgbrief ontstaan, zullen definitief worden beslecht volgens het Reglement Scheidsrechterlijke Procedure, in onderlinge overeenstemming aanvaard door de Antwerpse Scheepvaartvereniging en de Vereniging voor Expeditie, Logistiek en Goederenbelangen van Antwerpen.

Onderhavige borgbrief zal gelden als ondertekening tot een scheidsrechterlijk vergelijk. De ondergetekenden van de onderhavige borgbrief verklaren zich akkoord met het Reglement Scheidsrechterlijke Procedure, dat zij op onderhavige borgbrief van toepassing verklaren.

De ondergetekende(n) verzekert (verzekeren) hiertoe over de noodzakelijke volmachten te beschikken.

Het gebruik van onderhavige borgbrief is voorbehouden aan de leden van de respectievelijke beroepsgroeperingen.