



**VERENIGING VOOR
EXPEDITIE, LOGISTIEK
EN GOEDERENBELANGEN
VAN ANTWERPEN w.e.b.**

VEA-RAPPORT

DIT BETEKENDE VEA VOOR U IN

2010



A. DOUANETHEMA'S

1. AEO

- In samenwerking met Portilog en de Gewestelijke Directie Antwerpen heeft de VEA 2 **AEO-begeleidingstrajecten** opgestart om ervoor te zorgen dat de VEA leden op een vlotte en efficiënte manier hun certificaat van authorised economic operator kunnen behalen. Gedurende 5 sessies, die gespreid zijn over verschillende maanden, begeleiden specialisten van de douane en van de private sector de leden doorheen de selfassessment procedure en zorgen ervoor dat ze na afloop klaar zijn om de AEO- aanvraag in te dienen. Om het belang van dit AEO- statuut te ondersteunen heeft de VEA bovendien beslist om aan de leden die binnen het jaar na het beëindigen van de sessies erin slagen om een AEO certificaat te behalen, een financiële tegemoetkoming te doen in hun opleidingskosten. Wegens het succes zal begin 2011 een nieuwe sessie starten.
- In de Werkgroep AEO van het Nationaal Forum, die wordt voorgezeten door de VEA, werd een **strategische nota uitgewerkt i.v.m. het controlebeleid voor AEO-bedrijven**. Uitgaande van een onderscheid tussen dienstverleners en niet-dienstverleners, werd de mogelijkheid gecreëerd voor expediteurs en douaneagenten om hun AEO- certificaat ten dienste te stellen van hun klanten/opdrachtgevers zodat deze laatste zullen kunnen genieten van verminderde controles. De strategische nota zal de volgende maanden in de praktijk worden gebracht.
- Mede op herhaalde vraag van VEA werd een vermindering en/of **vrijstelling van borgstellingen** voor AEO- bedrijven voorzien.
- VEA blijft het **belang van een AEO- certificaat** benadrukken voor haar leden. Onder het nieuwe Communautaire douanewetboek zal het bezit van een AEO status een vereiste zijn om douaneaangiftes te kunnen maken voor derden en om gebruik te kunnen maken van centralised clearance en selfassessment.



2. E- customs

- Op initiatief van VEA werd samen met Alfaport Antwerpen een **strategische studie** uitgevoerd m.b.t. **de concurrentiële impact van de toekomstige e- customsprojecten** (centralised clearance, single window,...) op onze sector. Deze nieuwe projecten houden een aantal bedreigingen en opportuniteiten in voor expediteurs en douaneagenten. Tijdens een druk bijgewoond seminarie werden op 6/12/2010 de bevindingen van de studie aan de sector voorgelegd en werden een aantal denkpijpen aangereikt aan de bedrijven om zich voor te bereiden op deze belangrijke projecten.

3. PLDA

- Via de **vernieuwde werkgroep PLDA / NCTS** in het Nationaal Forum, die wordt voorgezeten door de VEA, worden actuele problemen aangekaart en structurele oplossingen naar voor gebracht.



- Inzake de problematiek van de **niet- aanzuiveringen** werd meermaals overleg gepleegd met de Centrale Administratie en aangedrongen op een structurele oplossing die geen overlast zal creëren voor de bedrijven. Een definitieve oplossing ligt momenteel ter ondertekening voor.

4. Directe vertegenwoordiging

- In België zijn de douaneaangevers verplicht om op te treden als indirect vertegenwoordiger met negatieve gevolgen op gebied van aansprakelijkheid en verzekeraarbaarheid van douanericos. De vrije keuze moet gelaten worden aan de aangevers tussen directe en indirecte vertegenwoordiging. Het nieuwe Communautaire Douanewetboek voorziet deze vrije keuze.
- Na jarenlang aandringen verkregen we de toezegging van de Minister en de Centrale Administratie om de keuze open te laten voor de aangevers tussen directe en indirecte vertegenwoordiging.
- De implementatie hiervan wordt momenteel voorbereid in overleg met VEA en zal de **komende maanden realiteit** worden.

5. Nationaal Forum Douane

- 2010 is het jaar waarin het Nationaal Forum actief van start is gegaan, met nieuwe structuren, nieuwe werkgroepen en dit alles in een volledige gelijkwaardigheid tussen private sector en douane. Zo wordt elke commissie, subcomité of werkgroep binnen het Nationaal Forum voorgezeten door iemand van de douane en een afgevaardigde van de handel om op die manier de voortgang van de werkzaamheden mee te kunnen bewaken. Wij hebben als VEA deze kans met beide handen aangegrepen en zijn erin geslaagd om ons sterk te profileren binnen dit Nationaal Forum door talrijk vertegenwoordigd te zijn in al de verschillende werkgroepen. Meer nog zijn we erin geslaagd om vertegenwoordigers van VEA te plaatsen op **verschillende strategische posities**. Zo is Jan Van Heukelom (Umicore) co- voorzitter van het strategisch comité van het Nationaal Forum, Jef Hermans (Portmade) co- voorzitter van het subcomité operations management, Paul Peeters (Remant) rapporteur van de Werkgroep PLDA/NCTS en Olivier Schoenmaeckers rapporteur van de Werkgroep AEO.

6. CLECAT Customs Institute

- Via onze Europese organisatie CLECAT zijn we sterk betrokken bij de besprekingen rond het nieuwe Communautaire Douanewetboek en de Uitvoeringsbepalingen. Projecten zoals AEO, het statuut van de erkende douanevertegenwoordiger, Centralised Clearance, Single Window, ... worden daar uitvoerig besproken.
- Hoewel dergelijke projecten voor de bedrijven soms verre toekomstmuziek lijken, zullen ze er binnen enkele jaren onvermijdelijk mee geconfronteerd worden. VEA en CEB zorgen er samen voor dat proactief met de belangen van expediteurs en douaneagenten rekening wordt gehouden op het Europese toneel en bij de invoering op nationaal niveau.



7. Operationele douaneproblemen

- Via periodiek overleg met de douane op verschillende niveaus worden diverse dagelijkse operationele problemen aangekaart en gezocht naar oplossingen en werkbare procedures.



- Zo zoeken we samen met de Administratie en andere betrokken partijen onder meer naar een structurele, uniforme oplossing omtrent de **problematiek van de gasvrijcertificaten** bij fysieke verificatie van containers.

B. Totaalproject Concurrentiële Haven

- Het voorbije jaar werd hard gewerkt door vertegenwoordigers van de private havensector, waaronder verschillende deelnemers van de VEA, en het Gemeentelijk Havenbedrijf in het kader van het Totaalplan Concurrentiële Haven. Tijdens de afgelopen staten- generaal van dit Totaalplan is nog maar eens duidelijk gebleken hoe bepalend de Antwerpse expediteur is voor het ladinggenererend vermogen van onze haven. Het is als een open deur intrappen: **Antwerpen is een expediteurshaven**. Alleen werd dit in het verleden te weinig in de verf gezet. Tijdens buitenlandse promotiereizen wordt meestal de nadruk gelegd op de sterke geografische ligging van onze haven, de uitstekende achterlandverbindingen, de hoge productiviteit van de havenarbeiders, enz... maar de meest voor hand liggende troef werd vaak over het hoofd gezien. Namelijk het feit dat het aandeel merchant haulage in de haventrafieken een sterke stijgende tendens vertoont en dat de Antwerpse expediteurs qua containertrafiek alleen al meer dan 2,2 miljoen TEU rechtstreeks controleren. Aan de hand van de **VEA- declaration** die mee zal genomen worden in buitenlandse promotieacties van de haven, hebben wij onze rol in die zin willen benadrukken en stellen wij dat wij als Antwerpse expediteurs bij voorkeur en in eerste instantie boeken bij rederijen die Antwerpen fysiek aanlopen.
- Uit de verschillende werkgroepen van het Totaalplan is meer dan eens het belang van onze rol naar voor gekomen. Eén van de belangrijkste conclusies van de staten- generaal was dat de haven niet als een afzonderlijke entiteit mag gezien worden maar als een schakel in de ganse logistieke keten. Binnenlandse en buitenlandse verladers kijken immers niet enkel naar de troeven van de haven op zich, maar naar een manier waarop ze hun totale logistieke stroom zo vlot mogelijk kunnen laten verlopen.
- Het is bij deze **facilitering van de goederenstromen** en de organisatie van de ganse logistieke keten dat de expediteur een belangrijke factor speelt, een rol die hij als logistiek consulent in de toekomst nog meer moet opnemen door voldoende in te spelen op de wensen van de verladers en met hen mee te denken om hun logistieke stromen zo efficiënt mogelijk te organiseren.

C. NIEUWE BELGISCHE ZEEWET / HERZIENING ANTWERPSE HAVENGEBRUIKEN

- Verschillende procedures en gebruiken in de haven zijn aan herziening toe ten gevolge van gewijzigde omstandigheden (afsluiten terminals, ISPS,...). VEA dringt al lang aan om het principe van het "verblijf op eigen risico op kaai" te herzien en te komen tot een duidelijke afbakening van verantwoordelijkheden tussen rederijen, terminals en goederenbelanghebbenden.
- Tijdens het ganse **jaar 2011 zullen studiedagen** worden georganiseerd waarop de diverse onderdelen van de **nieuwe Belgische maritieme wetgeving** aan het publiek zullen worden voorgelegd ter bespreking. Via sponsoring door de VEA kunnen leden aan een verminderd tarief deelnemen aan deze studiedagen.
- De VEA heeft actief deelgenomen aan het tot stand komen van verschillende hoofdstukken van deze nieuwe wetgeving.
- De VEA werkt samen met ASV, ABAS en KVBG binnen Alfaport Antwerpen aan nieuwe procedures i.v.m. elektronische vrijstellingen, elektronische laadbrieven, vooraanmeldsystemen,... In 2010 werd een **standaardconvenant uitgewerkt voor het gebruik van het elektronisch laat- volgen** door expediteurs, scheepsagenten en terminaluitbaters.

I. VEA banket 2010

- Het traditionele VEA- feest was ook dit jaar weer een groot succes met 200 inschrijvingen. De aanwezigen konden genieten van een heerlijk feestmaal in Hof ter Delft. Naast de jaarlijkse speech van de VEA- voorzitter Marc Huybrechts lichtte Schepen voor Cultuur en Toerisme Philip Heylen de band tussen stad en haven toe.

J. Nieuwe website VEA

- In 2010 werd een nieuwe VEA- website online gebracht op <http://www.vea-antwerpen.be>. Hier kan u alle noodzakelijke informatie terugvinden en momenteel wordt ook gewerkt aan een documentbeheersysteem waar u binnenkort alle omzendbrieven op een gestructureerde manier kan terugvinden.

**VERENIGING VOOR
EXPEDITIE, LOGISTIEK
EN GOEDERENBELANGEN
VAN ANTWERPEN w.e.b.**

DE VEA WENST U EEN SUCCESVOL 2011!

HET VEA-SECRETARIAAT

Olivier Schoenmaeckers - Directeur
Ines De Bruyn - Administratief bediende
Rik Sas - Beleidsadviseur
Vanessa Thijs - Beleidsadviseur

BROUWERSVLIET 33 - BUS 1, 2000
ANTWERPEN 1
TEL. : +32 (0)3 233 67 86
FAX: +32 (0)3 231 82 02
KBC 412-7129601-82
E-MAIL: VEA@VEA-CEB.BE
WEBSITE: [HTTP://WWW.VEA-ANTWERPEN.BE](http://www.vea-antwerpen.be)

