



INTERMODAAL FORUM

24 juni 2014

VEA organiseerde in samenwerking met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen een intermodaal forum voor expediteurs en binnenvaart- en spooroperatoren. Doelstelling was om te bekijken of u steeds de meest efficiënte en goedkoopste vervoermodus aan uw klanten aanbiedt en of u voldoende inspeelt op de modal shift en de carbon footprint.

Aan de hand van enkele boeiende uiteenzettingen werd een overzicht gegeven van de nieuwe of verbeterde intermodale producten die de haven van Antwerpen verbinden met het achterland (*klik [hier](#) voor de desbetreffende presentatie*). Port of Antwerp Intermodal Solutions gaf een inzicht in de recent gerealiseerde projecten waaronder de Duisburg Rail Shuttle, verbeterde spoorverbindingen op Wenen, binnenvaartontsluiting Zuid- Oost Nederland, ontsluiting Waaslandhaven containerbinnenvaart,... Verschillende andere interessante projecten bevinden zich momenteel in een ontwikkelingsfase.

Via een nieuw opgericht Port of Antwerp Connectivity Platform <http://www.portofantwerp.com/en/operators> krijgt u een overzicht van de spoor – en binnenvaartoperatoren die intermodale containerdiensten aanbieden tussen de haven van Antwerpen en 92 Europese achterland bestemmingen. Tevens vindt u hier een overzicht van de transporteurs en logistieke dienstverleners die in de haven actief zijn.

Tenslotte werd ook stilgestaan bij de oprichting van het Intermodaal Boeking Platform van VEA, dat in het najaar van 2014 zal worden opgestart en de mogelijkheid biedt aan de expediteurgemeenschap om hun volumes te bundelen en op een meer efficiënte manier gebruik te maken van spoor- en binnenvaart. Het platform kan eveneens een meerwaarde bieden aan verladers, inlandterminals en rederijkantoren en op die manier bijdragen tot een belangrijk concurrentieel voordeel voor onze haven op gebied van bereikbaarheid en modal shift.

Na het forum hadden de deelnemers de mogelijkheid om contacten te leggen met de verschillende spoor- en binnenvaartoperatoren .

