



SAMENWERKING TUSSEN VLAAMSE HAVENS

De positie van de Antwerpse expediteur

25 april 2012

Op woensdag 25 april 2012 organiseerde VEA een brainstormingsessie rond het thema "Samenwerking tussen Vlaamse havens - De positie van de Antwerpse expediteur" in het MAS Havenpaviljoen.

Globalisering zorgt voor een snelle verschuiving van goederenstromen en aanpassing van de vaarschema's van rederijen. De Vlaamse havens staan in scherpe concurrentie met andere havens in de Hamburg – Le Havre range.

Hierbij moeten we ook grensoverschrijdend denken en ons positioneren binnen een Europese of zelfs mondiale visie van onze klanten/ verladers en reders. Goede fysieke verbindingen tussen onze zeehavens zijn van belang maar eveneens de link met strategische locaties in het hinterland – zowel fysiek als virtueel – van waaruit wij een vlotte aan- en afvoer naar onze zeehavens verzekeren.

De voorbije weken klonk vanuit diverse hoeken een luide oproep tot meer samenwerking tussen de Vlaamse zeehavens. VEA achtte het daarom opportuun om een brainstormingsessie rond dit thema te organiseren voor haar leden. Op deze manier hoopt VEA om tijdig op dit *actueel thema* te kunnen *anticiperen*.

Hoe kijken de Antwerpse expediteurs aan tegen meer samenwerking tussen de Vlaamse havens en hoe positioneren we "Antwerpen expediteurshaven" daarin? Hoe kan VEA zich als Antwerpse vereniging best positioneren binnen dit veranderende landschap? Dit waren enkele vragen waarop naar een antwoord werd gezocht tijdens de brainstormingsessie.





De expediteur bekijkt het landschap nu reeds vanuit “supply chain oogpunt” en zoekt steeds de beste oplossing voor zijn klanten- verladers. Het is reeds langer geweten dat verladers havenblinde keuzes maken en kijken naar een vlotte doorstroming van hun goederenstromen.

Binnen dit veranderde landschap is de kans reëel dat de Antwerpse expediteur zich nog meer zal moeten *diversifiëren* en zijn *meerwaarde* nog meer zal moeten verduidelijken.

Er werd bekeken welke de verschilpunten en mogelijkheden zijn tussen een Antwerp en een Flanders Bill of Lading. Het belang van goede hinterlandverbindingen werd meermaals benadrukt om op een kostenefficiënte en tijdskritische manier goederen te kunnen verschepen.

Bundeling van volumes in en buiten de havens zijn concepten die meer en meer ingang vinden. In een Vlaams landschap zou men kunnen denken aan “Port Haulage” waarbij containers op een gebundelde manier naar het achterland worden vervoerd. Welke rol kan de expediteur daarbij vervullen en hoe behoudt hij zijn greep op de lading?

Het belang van de expediteur als beheerder van informatiestromen kwam meermaals naar voren als een belangrijke troef in de toekomst.

Uit de brainstormingsessie kan geconcludeerd worden dat de Antwerpse expediteurs het *belang* van *samenwerking* tussen de Vlaamse zeehavens inzien maar dat zij ook zelf verder dienen na te denken bij hun rol in dit veranderende landschap.

Tevens zal VEA intern bekijken hoe zich best voor te bereiden op de toekomst. Een *nauwe samenwerking* met de andere betrokken sectoren is van primordiaal belang om dergelijke debatten verder te voeren.

Voor verdere vragen rond deze brainstormingsessie, kan contact genomen worden met [het secretariaat van VEA](#).

