

Voorwaarden laadbrieven van de haven van Antwerpen

LAADBRIEF VAN DE HAVEN VAN ANTWERPEN

Art.1. De volledig ingevulde laadbrieven moet geïncasseerd worden op het kantoor van de scheepsagent, tegen afgifte van het volledig stel connossements en desgevallend andere documenten. Het viseren van de laadbrieven gebeurt in uitvoering van de boeking door de verlader en sluit in de aanvaarding van de goederen door de zeevervoerder.

Indien de goederen aan het schip aangeboden worden door de FOB-leverancier, dient zulks in de laadbrieven vermeld te worden. In dat geval wordt door "verlader" in de hiernavolgende bepalingen bedoeld "verlader of de door hem vermelde FOB-leverancier".

Art. 2. De goederen verblijven op kaai, beluiken inbegrepen, op kosten en risico van de verlader, tot op het ogenblik dat de zeevervoerder of zijn aangestelde er de goederen opneemt. De verantwoordelijkheid van de zeevervoerder begint slechts op het ogenblik bepaald door de resolutie van AGHA d.d. 1 mei 1984, Luik I inzake aanlevering van goederen aan zeeschepen in de haven van Antwerpen.

Art. 3. Alle goederen die er zich toe lenen moeten goed zichtbare en duidelijke merken dragen met vermelding van de haven van bestemming en, waar nodig, de eindbestemming.

Voor gevaarlijke goederen dient de bijzonder daartoe voorziene laadbrieven gebruikt. Deze goederen dienen te worden omschreven, verpakt, gemerkt en geëtiketteerd en zich in een deugdelijke toestand voor vervoer te bevinden, in overeenstemming met de reglementaire bepalingen.

Art. 4. Het meten geschiedt vóór de verscheping door de zeevervoerder of zijn aangestelde; alleen deze meting wordt aanvaard voor de berekening van de vracht. De verlader mag zich laten vertegenwoordigen bij de meting en deze tegensprekelijk controleren op voorwaarde dat dit de belading van het schip niet vertraagt. Indien de meting niet overeenstemt met de afmetingen vermeld op de laadbrieven of op de bijgevoegde specificatie, en indien mogelijk, zal de zeevervoerder de verlader hiervan verwittigen vóór de aanboordname. Bij tijdige betwisting kan de verlader een beroep doen op de zeevervoerder om de lading te laten nameten op bestemming, en dit op kosten van ongelijk.

Art. 5. De verlader moet zorgen voor tijdige afgifte van de laadbrief op kaai en de goederen aan de aangestelde van de zeevervoerder aanwijzen. Wanneer de scheepsagent aanvaardt de laadbrief op kaai te brengen, kan de verlader een ontvangstbewijs voor de laadbrief ter ondertekening voorleggen. Het aanwijzen van de goederen dient ook in dit geval door de verlader te gebeuren.

Art. 6. De goederen mogen slechts op kaai worden neergelegd mits toelating van de zeevervoerder of zijn aangestelde en op een geschikte, door hem aangeduide plaats.

Art. 7. De goederen kunnen aan boord genomen worden op elk uur van de dag of de nacht, zondagen en feestdagen inbegrepen.

Als de verlader hierbij niet aanwezig of vertegenwoordigd is, geldt enkel de telling van de zeevervoerder of zijn aangestelde voor het vermelden van het aantal colli in het connossement.

Art. 8. De zeevervoerder of zijn aangestelde heeft het recht de verscheping te weigeren van alle goederen en/of colli in slechte staat, slecht of op onvoldoende wijze verpakt. Iedere vaststelling moet tegensprekelijk vóór de verscheping plaatsvinden, doch in geval de verlader bij het aan boord nemen niet vertegenwoordigd is, beslist de zeevervoerder of zijn aangestelde omtrent het opnemen van beperkende clausules in de verschepingsdocumenten (art. 91, 3^e litt. C Handelswetboek II, titel II). Het wordt de zeevervoerder of zijn aangestelde aanbevolen slechts met toelating van de verlader, colli aan boord te nemen waarvoor hij meent een kwalitatieve clausule te moeten eisen. In geval van volledige of gedeeltelijke niet-verscheping ingevolge dergelijke beslissing van de zeevervoerder of zijn aangestelde, zijn alle kosten en risico's voor de verlader.

Art. 9. Het Mate's Receipt wordt slechts afgeleverd aan de firma op wier naam de laadbrief werd opgesteld en op voorwaarde dat het document dat als Mate's Receipt moet dienst doen de vermelding draagt "Mate's Receipt wanted". Het Mate's Receipt mag echter aan een derde persoon worden afgeleverd op voorwaarde dat deze laatste wordt aangeduid in de laadbrief vóór het viseren van dit document door de scheepsagent, mits de vermelding "Mate's Receipt wanted by (firmanaam)". (Dit artikel is niet van toepassing voor de trafieken waar het leveren van een M/R niet gebruikelijk is).

Art. 10. De colli wegende 1.000 kg of meer, moeten afzonderlijk worden vermeld in de laadbrief en in de connossementen. In dit geval moet het gewicht vermeld worden op de buitenzijde van de colli en dit op een klare, duidelijk waarneembare wijze (K.B. van 31 december 1932 en Regentsbesluit van 4 oktober 1948). Colli met uitzonderlijke vorm en/of afmetingen moeten gedetailleerd vermeld worden in de laadbrief.

Art. 11. Deze goederen moeten op de door de zeevervoerder of zijn aangestelde aangeduide plaats ter beschikking zijn, uiterlijk twee werkdagen vóór het aangekondigde begin der belading, behoudens andersluidende reglementen, verordeningen en/of individuele overeenkomsten tussen de zeevervoerder of zijn aangestelde en de verscheper.

In geval van aanlevering per lichter moeten de goederen volgens de noodwendigheden van de stuwage ter beschikking gesteld worden.

De laadbrief moet uiterlijk twee werkdagen vóór de aanboordname van de goederen bij de scheepsagent worden aangeboden.

Art.12. Het doorhalen van één of meer bovenstaande clauses of het inlassen van een bijkomende voorwaarde is zonder waarde, behoudens uitdrukkelijke goedkeuring door de zeevervoerder of zijn aangestelde.

Art. 13. Voor alles wat in deze laadbrief niet uitdrukkelijk is voorzien, wordt verwezen naar de resolutie AGHA d.d. 1 mei 1984, Luik I betreffende de aanlevering van goederen aan zeeschepen in de haven van Antwerpen, waarvan deze laadbrief integraal deel uitmaakt. Het aanvaarden van dit document sluit voor alle betrokken partijen de verplichting in zich te schikken naar alles wat in vernoemde resolutie en in de tekst van de laadbrief is voorzien.

Deze tekst werd opgesteld door de Antwerpse Gemeenschap voor de Haven, waarbij zijn aangesloten de Algemene Beroepsvereniging voor het Antwerpse Stouwerij- en Havenbedrijf, de Antwerpse Scheepvaartvereniging, de Belgische Redersvereniging, de Groupering der Nijverheidszeevaartagenten, het Verbond der Behandelaars van Goederen en de Vereniging der Expeditie van Antwerpen.